

抑制器开关调整

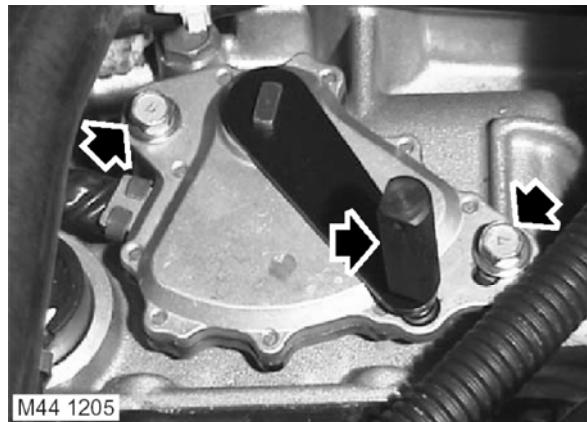
扳手 44.15.18

调整

1. 18N4 和 25V6 型:拆除空气滤清器总成。

☞ 燃油供给系统-空气滤清器总成-25V6。

☞ 燃油供给系统-空气滤清器总成-18N4。



2. 松开将抑制器开关固定到变速器壳体上的 2 个螺栓。
3. 将选档杆置于“N”的位置。
4. 将工具 44-018 安装到变速器的选档杆上,有效转动抑制器开关,将工具对中销穿过手柄插入抑制器开关。
5. 用 3Nm 的力矩拧紧抑制器开关并拆除 44-018。
6. 18N4 和 25V6 型:安装空气滤清器总成。

☞ 燃油供给系统-空气滤清器总成-18N4。

☞ 燃油供给系统-空气滤清器总成-25V6。

7. 检查在“P”和“N”的位置启动发动机,在选择驱动位置时发动机被禁止启动。

排空和加注变速器油

扳手 44.24.02

排放

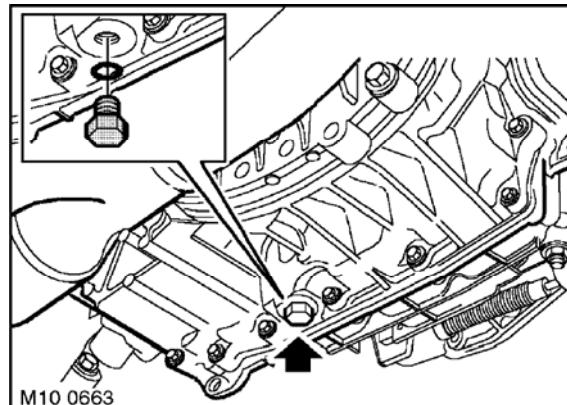


警告: 排放变速器液体时务必小心,因为液体有可能很热。



说明: 液体应当在正常工作温度时排空。

1. 将车辆放置在举升机上。
2. 使用驻车制动并在前后轮下加楔块。
3. 拆除下防护板。
4. ☞ 外部装置, 维修, 下防护板。
4. 将容器放到变速器下。



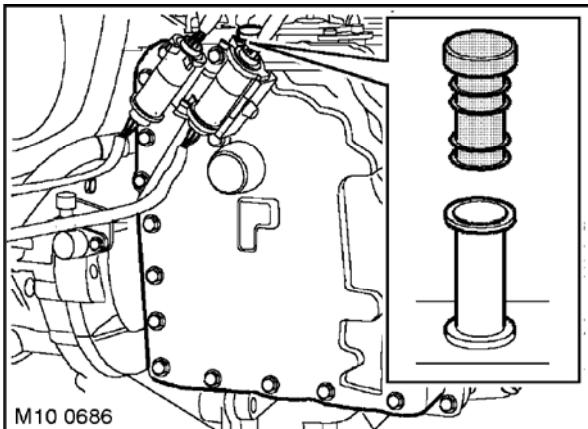
5. 清洁放油塞周围。
6. 拆除放油塞并废弃密封垫圈。
7. 放油。

重新加注

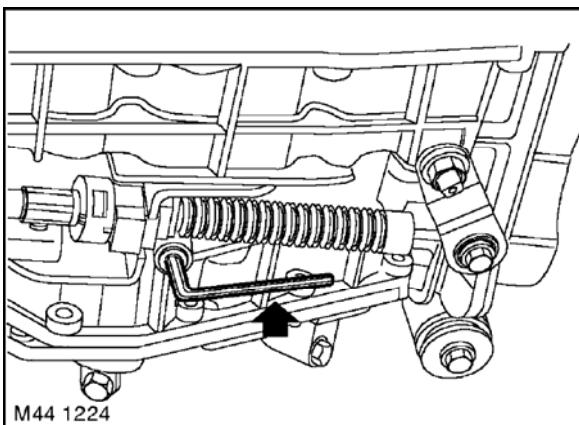
1. 清洁放油塞并安装新密封垫圈。
2. 安装放油塞并用 45Nm 的力矩拧紧。
3. 拆除空气滤清器。

☞ 燃油供给系统-空气滤清器总成-18N4。

☞ 燃油供给系统-空气滤清器总成-25V6。



4. 清洁加注塞周围。
5. 拆卸加注塞。
6. 从变速器加注口加注 3.5 到 4 升正确标号润滑油。
- 容量、液体和润滑剂, 润滑。**
7. 清洁并安装加注塞。
8. 起动发动机, 将换挡杆从“P”移过所有档的位置, 在各档停止 2-3 秒并返回到“P”位置。



9. 清洁油位塞周围区域。
10. 在发动机依然运转时, 用 5mm 的通用扳手拆除油位塞, 排净多余液体。废弃密封垫。



注意: 变速器油位必须只在液体温度介于 35 °C 和 45 °C (95°F-113°F) 之间时检查。如果温度超出这个范围, 读取的数值会不准确。

11. 如果拆除油位塞后没有明显的油流出:
 - a. 拆除加油塞并加注, 直到油正好从油位塞孔流出。
 - b. 安装加注塞。
 - c. 将换挡杆从“P”位置移动, 通过各档位置并返回到“P”位置, 使多余油流出。
12. 安装新的密封垫圈, 安装并用 14Nm 的力矩拧紧油位塞。
13. 停止发动机。
14. 安装下防护板。
- 外部装置, 维修, 下防护板。**
15. 放下车辆。
16. 安装空气滤清器。
- 燃油供给系统-空气滤清器总成-18N4。**
- 燃油供给系统-空气滤清器总成-25V6。**

调整换档杆拉索

 44.30.04

调节

1. 拆除下防护板。

 外部装置, 维修, 下防护板。



2. 松开将内部拉索固定于变速器选档杆上的耳轴螺母。
3. 将变速杆移到“P”位置。
4. 在变速器上顺时针移动选档杆以啮合到“P”位置。
5. 用 6Nm 的力矩拧紧耳轴螺母。
6. 安装下防护板。

 外部装置, 维修, 下防护板。

7. 移动选档杆通过其工作区间;从“P”到“2”再回到“P”，检查所有档的位置都可正确选择。
8. 检查发动机在“P”和“N”的位置启动, 在选择了驱动位置时发动机无法启动。



换档杆壳体

44.15.04

拆卸

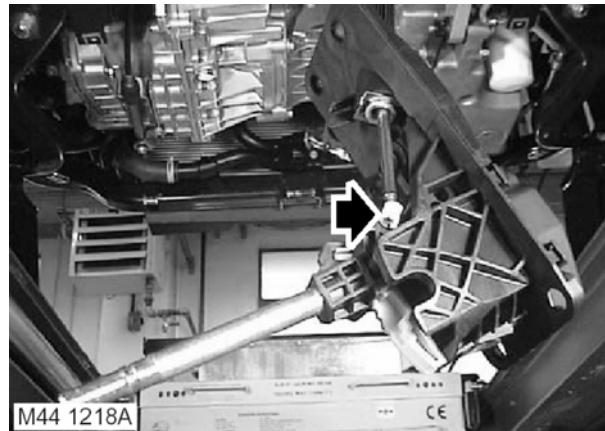
1. 拆卸换档杆把手。

自动变速器-JATCO, 维修, 换档把手。

2. 松开将换档杆装饰面板固定到中心控制台的夹具，将装饰面板移到一边。
3. 将车辆放到举升机上抬起。
4. 拆除排气系统。

歧管和排气系统-N 系列 18N4, 维修, 排气系统。

5. 拆除将排气装置中心隔热罩固定到洞孔上的 9 个螺栓并拆除隔热罩。



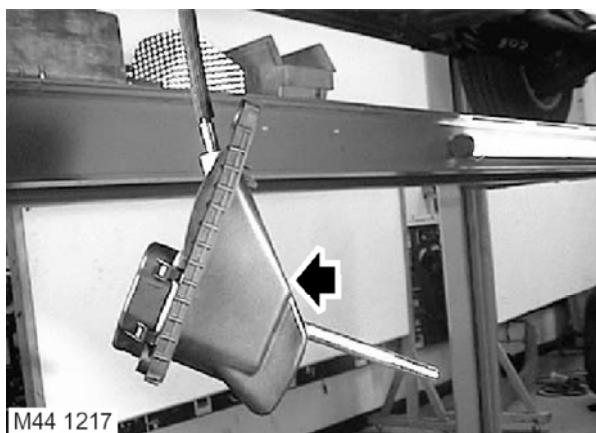
8. 从换档杆处松开内部拉索。



9. 拆除将外部拉索固定到换档杆外壳上的夹具，从拉索上拆除换档杆外壳。



6. 拆卸 4 个将换档杆外壳固定到洞孔的螺钉并拆除换档器外壳。



7. 拆除换档杆外壳的橡胶套。

重新组装

1. 固定换档杆外壳，连接内部拉索到换档杆并用夹具将外部拉索固定到换档杆外壳上。

2. 安装橡胶套于换档杆外壳。

3. 将换档杆外壳固定到洞孔，安装螺栓并以 9Nm 的力矩拧紧。

4. 将前排气装置隔热罩固定到车身，安装螺栓并以 10Nm 的力矩拧紧。

5. 安装排气系统。

歧管和排气系统-N 系列 18N4, 维修, 排气系统。

歧管和排气系统-V 系列 25V6, 维修, 排气系统。

6. 将换档杆装饰面板固定到中心控制台。

7. 固定换档杆把手。

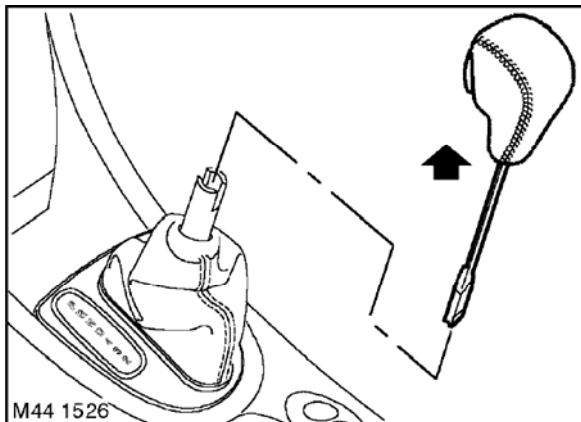
自动变速器-JATCO, 维修, 换档把手。

换挡把手

44.15.07

拆卸

- 将换挡杆放到空档。



- 将换挡杆球形手把向上拔出从换挡杆中松开固定柄舌。



警告：换挡杆把手会突然松开，拆卸时面部要远离换挡杆把手。

重新组装

- 将换挡杆把手固定到换挡杆，将定位柄舌接到把手上，使槽在换挡杆中。
- 将换挡杆把手完全进入到换挡杆中。

换挡杆拉索

44.15.08

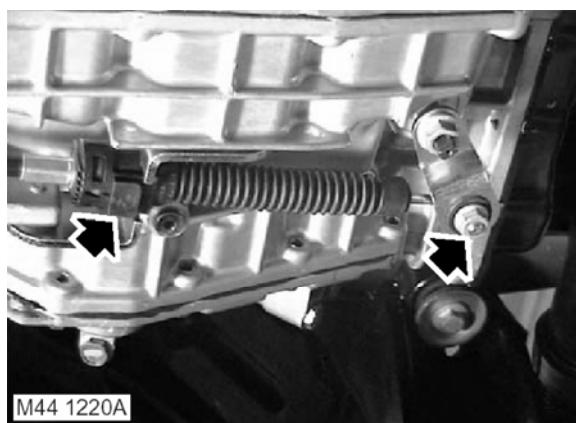
拆卸

- 在举升机上提升车辆。

- 拆卸换挡杆外壳。

自动变速器-JATCO, 维修, 换挡杆壳体。

- 25V6 型：拆卸将换挡杆拉索支架固定到变速器上的 2 个螺栓。



- 松开将内部拉索固定到换挡杆的耳轴螺母。

- 松开将换挡杆拉索固定到变速器托架的夹具，拆除换挡杆拉索并将换挡杆上的耳轴保留。

重新组装

- 安装换挡杆壳体。

自动变速器-JATCO, 维修, 换挡杆壳体。

- 将耳轴固定到换挡杆，通过耳轴固定内部拉索，这时不得拧紧螺母。
- 将外部拉索固定变速器支架并固定夹具。
- 25V6 型：将换挡杆拉索支架固定到变速器，安装螺母并用 25Nm 的力矩拧紧。
- 调节换挡杆拉索。

自动变速器-JATCO, 调整, 调整换挡杆拉索。

**换档杆指示器**

44.15.10

拆卸

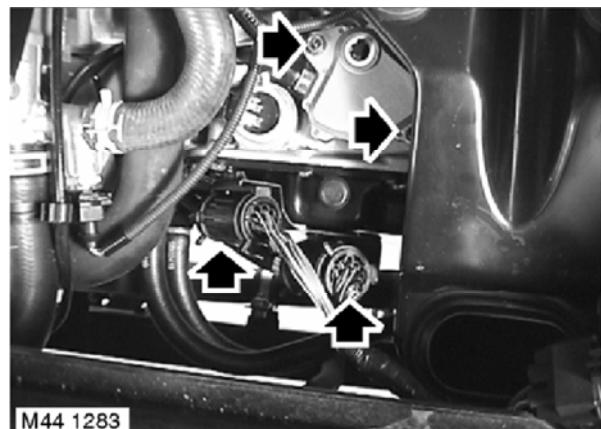
1. 从换档杆装饰面板上松开换档杆指示器。
2. 从换档杆指示器断开多用插头并拆除指示器。

重新组装

1. 将多用插头连接到换档杆指示器。
2. 将换档杆指示器固定到换档杆装饰面板上。

抑制器开关

44.15.19

拆卸

1. 松开将抑制器开关多用插头固定到油底壳托架上的夹具并断开多用插头。
2. 将换档杆放到“N”位置。
3. 拆除将抑制器开关固定到变速器上的 2 个螺栓并拆除抑制器开关。

重新组装

1. 清洁抑制器开关和变速器上的接合面。
2. 将内部接线片和抑制器开关上的标记对齐。
3. 固定抑制器开关, 将 2 个接线片和换档杆轴中的机加工槽对齐。
4. 安装螺栓固定抑制器开关但暂不拧紧。
5. 连接抑制器开关多用插头并用夹具固定到安装托架上。
6. 调整抑制器开关。

自动变速箱-JATCO, 调整, 调整抑制器开关。

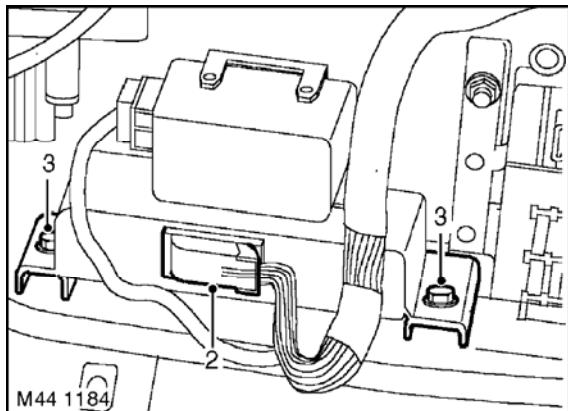
ECU

44.15.46

拆卸

- 从乘客侧仪表板拆除封闭面板。

内饰组件, 维修, 乘客位仪表板封闭面板。



- 从 ECU 处断开多用插头。
- 拆除将 ECU 固定到托架的 2 个螺栓并拆除 ECU。

重新组装

- 将 ECU 安装到安装托架并用螺栓固定, 用 9Nm 的力矩拧紧。
- 将多用插头连接到 ECU。
- 将封闭面板安装到副驾驶侧的仪表板。

内饰组件, 维修, 乘客位仪表板封闭面板。

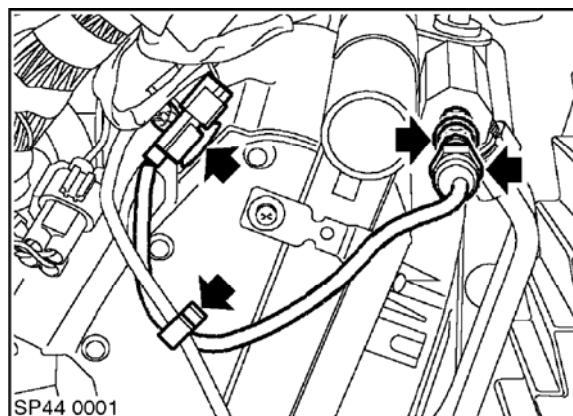
液体温度传感器

44.15.48

拆卸

- 拆除前保险杠。

外部装置, 维修, 前保险杠装饰-已安装大灯洗涤。



- 断开液体冷却器温度传感器多用插头并从空气管上的 2 个夹具处松开线束。
- 从液体冷却器上拆除温度传感器, 拆除并废弃密封垫圈。

重新组装

- 连接液体温度传感器并安装新密封垫圈。
- 安装并拧紧液体冷却器中的液体温度传感器。
- 连接液体温度传感器多用插头并用夹具将线束固定到空气管上。
- 安装前保险杠。

外部装置, 维修, 前保险杠装饰-已安装大灯洗涤。



液力变矩器油封

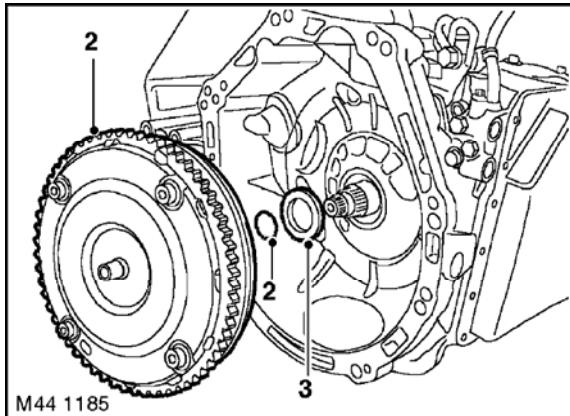
44.17.11

拆卸

1. 拆卸变速器。

自动变速器-JATCO,维修, 变速器-18N4。

自动变速器-JATCO, 维修, 变速器-25V6。

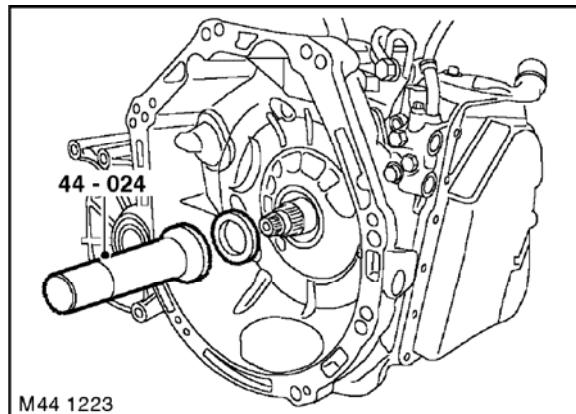


2. 从变速器拆除液力变矩器(变扭器)。废弃变速器输入轴上的‘O’形密封圈。
3. 从变速器拆除并废弃液力变矩器油封。

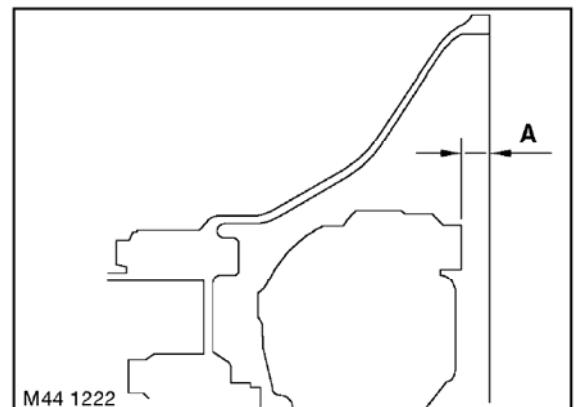
注意:拆除液力变矩器油封时, 当心不得损坏机油泵外壳。

重新组装

1. 清洁液力变矩器套管。
 2. 清洁变速器中的液力变矩器油封凹槽。用清洁的变速器润滑油滑液力变扭器油封。
- 容量, 液体和润滑剂, 润滑。



3. 用 44-024 安装新液力变扭器油封。
4. 安装新‘O’形密封圈于变速器输入轴。
5. 安装液力变矩器到变速器上。



6. 检查图示“A”的深度确定液力变扭器完全位于油泵驱动器里。

“A” 的深度应当是:

- 18N4 型: 5mm。
- 25V6 型: 4mm。

7. 安装变速器。

自动变速器-JATCO,维修, 变速器-18N4。

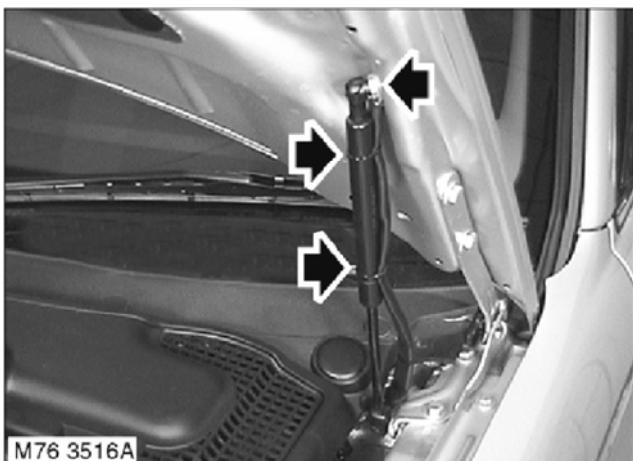
自动变速器-JATCO, 维修, 变速器-25V6。

变速器-18N4

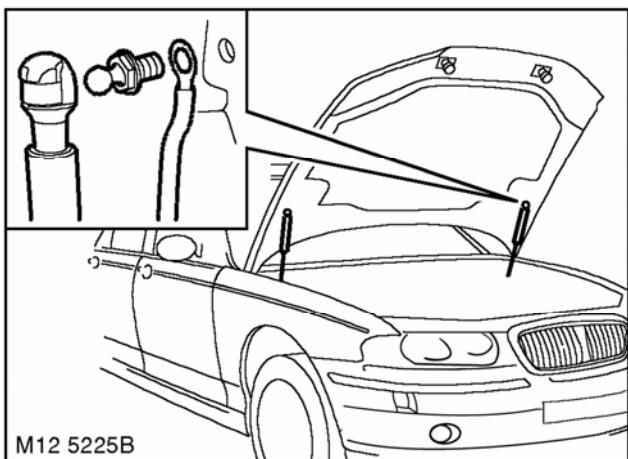
44.20.02.99

拆卸

- 在 2 柱举升机上抬起车辆。



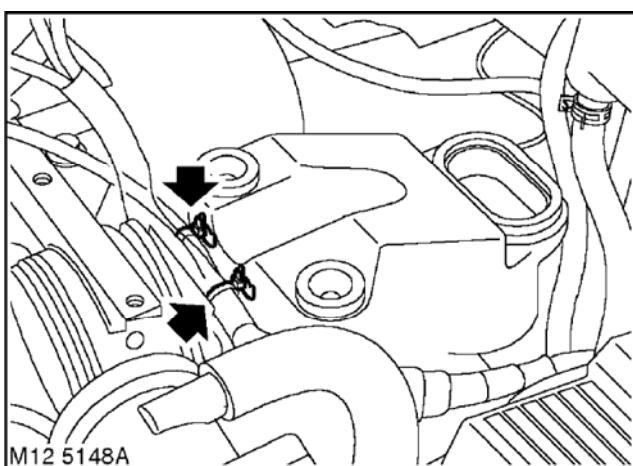
- 在发动机舱罩左侧, 拆除 2 根将接地带绑到气动撑杆上的扎带。



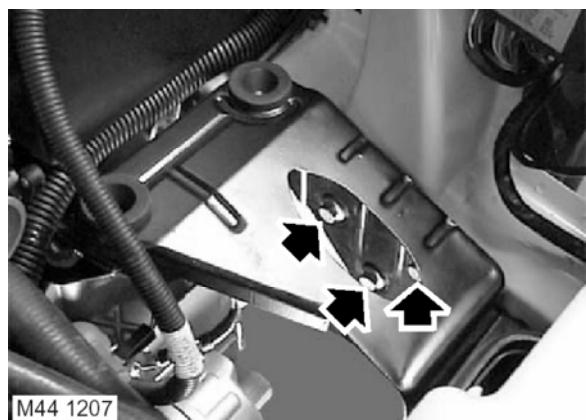
- 支撑发动机舱罩并松开将气动撑杆固定到发动机舱罩上的弹簧夹。
- 从发动机舱罩断开气动撑杆。
- 在左侧发动机舱罩, 从发动机舱罩上拆除气动撑杆枢轴销钉并松开接地带。
- 将发动机舱罩向后绑好。
- 拆除蓄电池支架。
- 充电和起动, 维修, 蓄电池支架。
- 拆除空气滤清器总成。

燃油供给系统-空气滤清器总成-18N4。

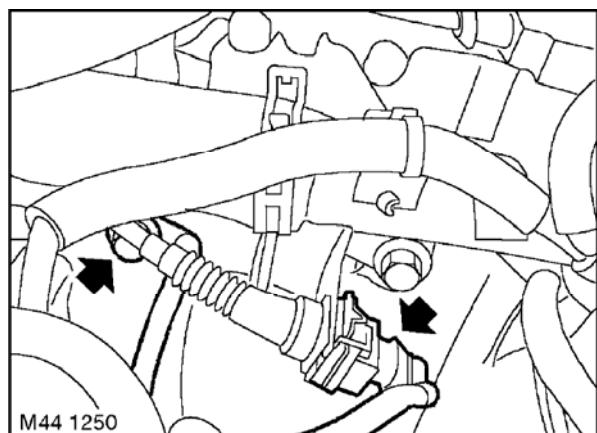
- 拆除起动机。



- 拆除将发动机线束和接地线束固定到空气滤清器支架上的夹具。

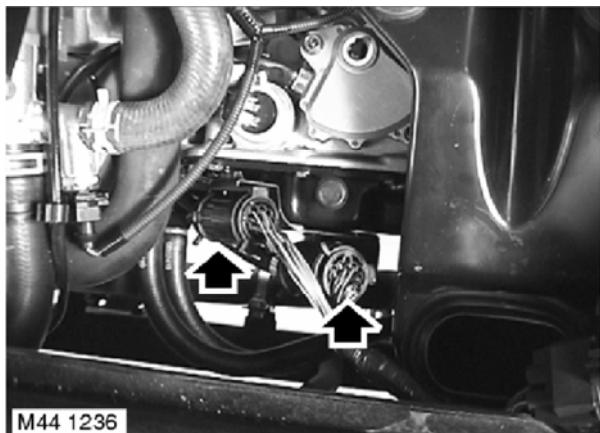


- 拆除固定空气滤清器支架的 3 个螺栓并拆除支架。

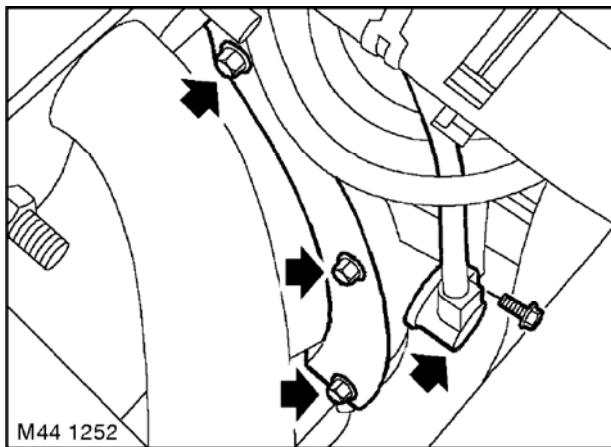




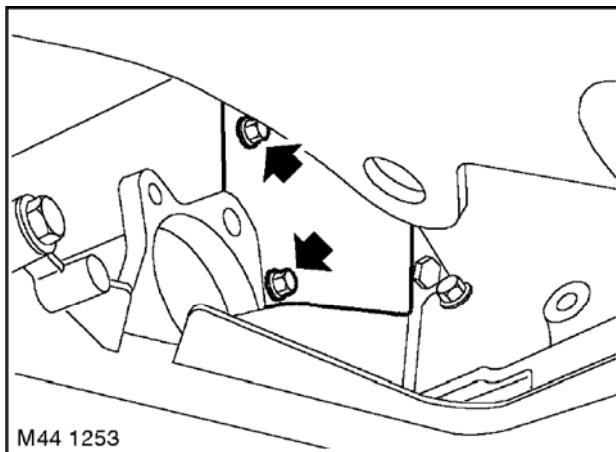
12. 拆除左侧顶部变速器到发动机的固定发动机接地线的螺栓, 松开接地线并固定到一边。
13. 从支架松开并断开 CKP 传感器多用插头。



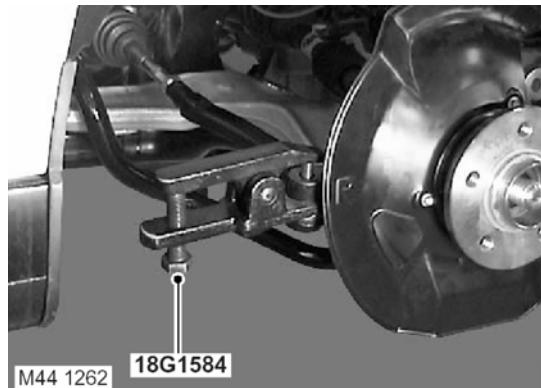
14. 从安装托架夹具处松开并断开 2 个变速器线束多用插头。



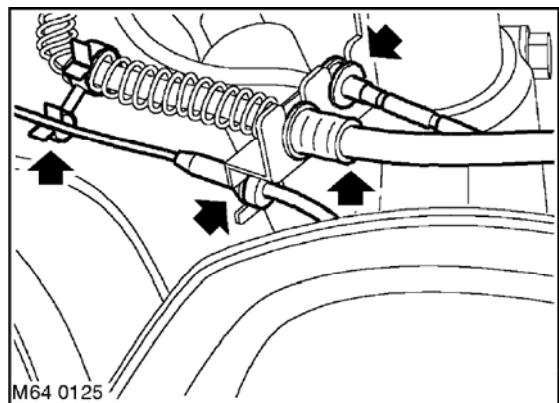
15. 拆除 2 个固定前封闭板的螺栓并拆除该板。
16. 拆除固定 CKP 传感器的螺栓并拆除传感器。
17. 在举升机上提升车辆。



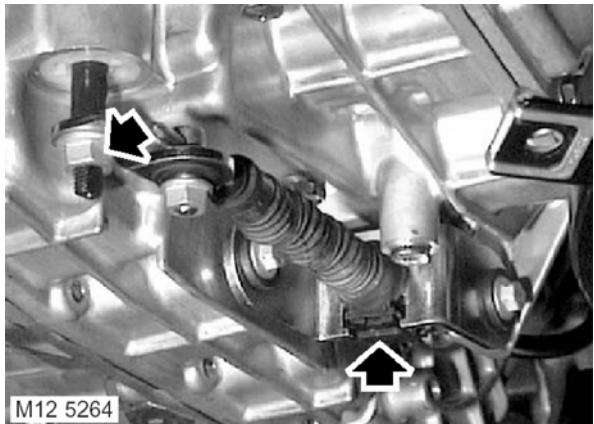
18. 拆除固定后封闭板的 2 个螺栓并拆除该板。
19. 拆除发动机前副车架。
- 前悬架, 维修, 副车架。
20. 排空变速器油。
- 自动变速箱-JATCO, 调整, 排空和加注变速器油。
21. 拆除固定转向拉杆球销的螺母。



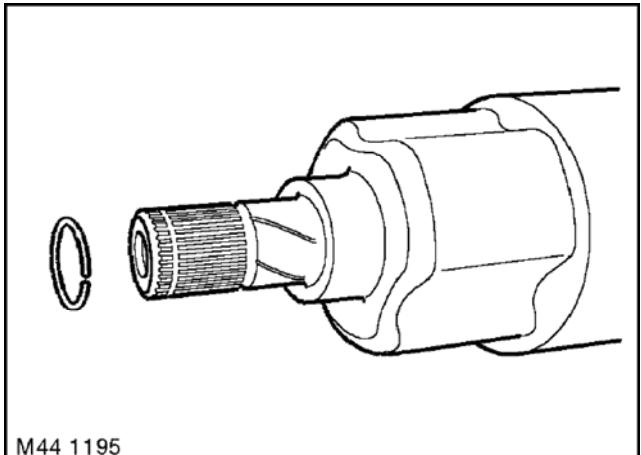
22. 安装一个 M10 螺母于球销, 其端面和销端部齐平。
23. 用 18G 1584 固定锥形接头并松开球销接头。
24. 从球销处拆除 M10 螺母。



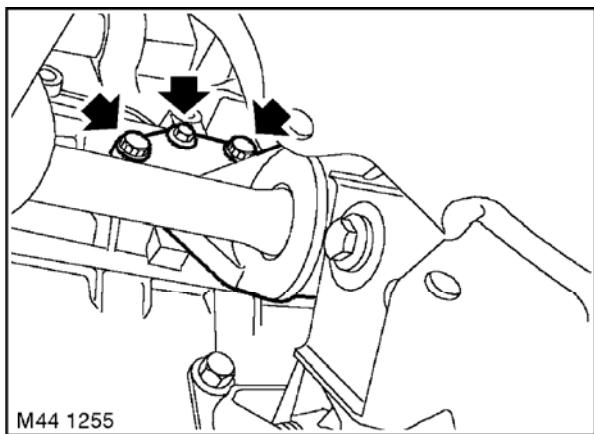
25. 拆除将左侧和右侧制动软管固定到支架上的夹具, 从支架上松开软管和 ABS 传感器导线上的夹具。
26. 右侧: 断开制动摩擦片磨损传感器多用插头, 从夹具松开导线。



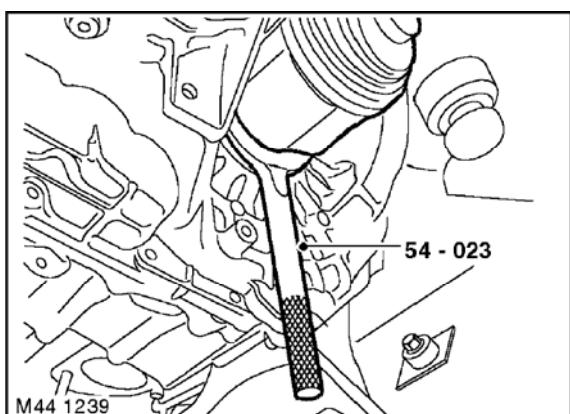
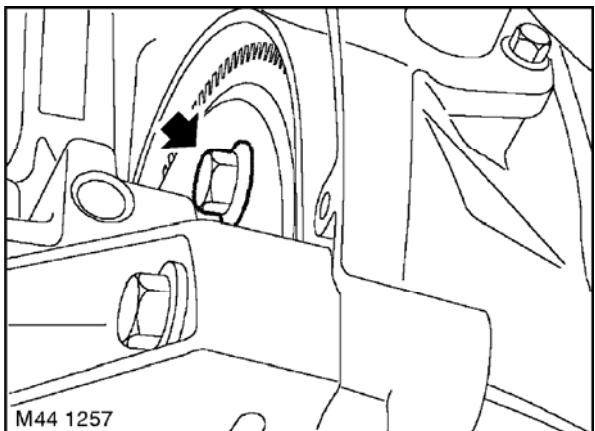
注意:水平拔出驱动轴,以避免损坏差速器油封。



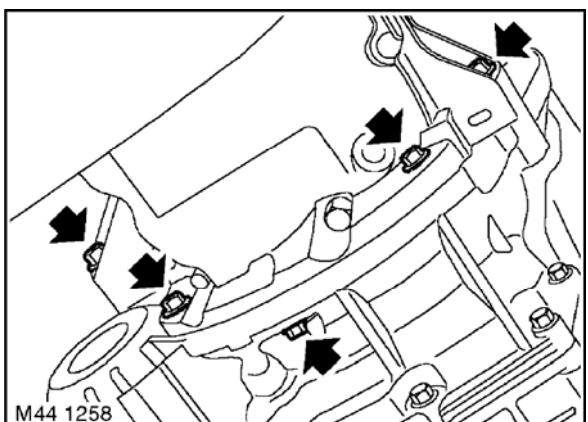
27. 拆除将换挡杆固定到变速器上的螺母,从变速器松开换挡杆。
28. 松开夹具并从变速器托架松开换挡杆外拉索,将拉索移到一边。



29. 拆除 3 个将中间轴轴承支撑到发动机上的螺栓。

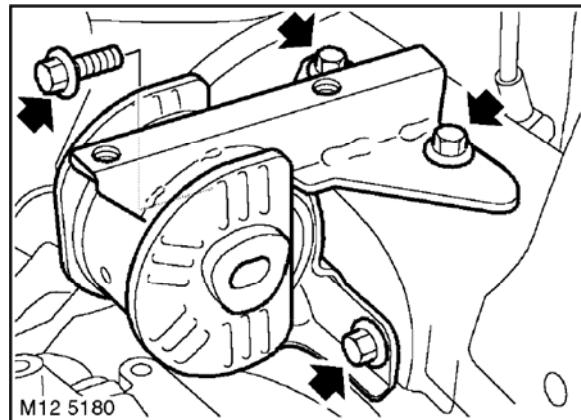
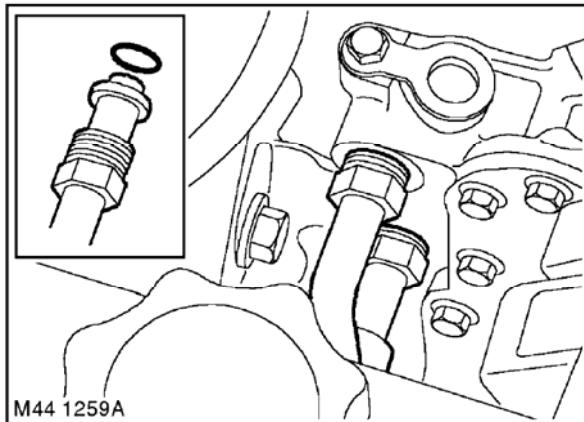


30. 用 54-023 从变速器松开左侧驱动轴。
31. 在助手帮助下朝外拔出轴套并从变速器拆除驱动轴。





36. 拆除将变速器固定到发动机上的 2 个中心螺栓和 3 个底部螺栓。
37. 放下车辆。



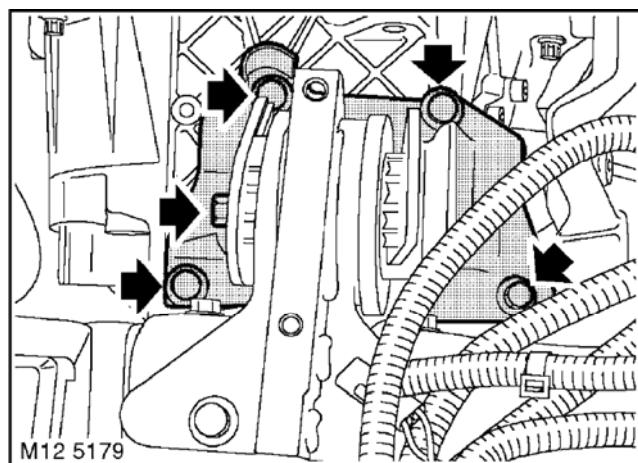
38. 松开并从变速器断开 2 个变速器油冷却软管。

! 注意:务必在连接管的开口处装上塞子防止污染。

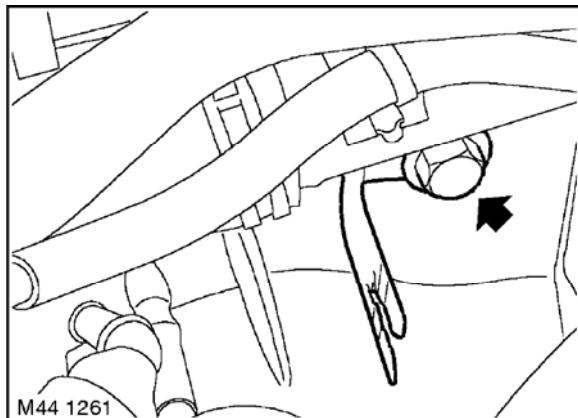
39. 拆除并废弃软管上的 2 个 ‘O’ 形密封圈。

40. 用千斤顶支撑住发动机。

! 注意:为了防止损坏组件,要用木块或者硬橡胶垫垫住千斤顶上。



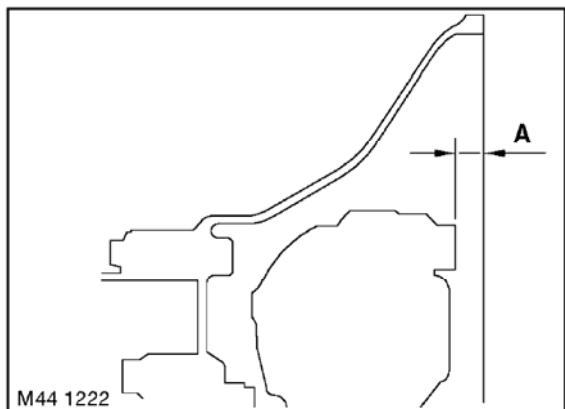
44. 在变速器上安装合适的起重吊钩并用螺栓和螺母固定。



41. 拆除将变速器安装托架固定到变速器上的穿心螺栓。
42. 拆除将变速器安装托架固定到变速器上的 4 个螺栓并拆除托架。

45. 连接起重设备于吊钩。
46. 拆除固定变速器于发动机上的顶部右侧螺栓并保留 CKP 传感器多用插头安装支架。
47. 从 2 个销钉松开变速器。
48. 移动并将变速器放到地面。

重新组装



1. 如图所示, 检查 “A” 的深度, 确定液力变扭器完全落位于油泵驱动器。深度 “A” =5mm。
2. 清洁发动机和变速器接合面。
3. 清洁变速器销钉和销钉孔。
4. 抬起变速器并用销钉连接。安装 2 个中心螺栓和 3 个下部螺栓, 将变速器固定到发动机, 用 85Nm 的力矩拧紧中心螺栓, 用 45Nm 的力矩拧紧下部螺栓。
5. 断开起重设备。
6. 拆除将起重吊钩固定到变速器上的螺母和螺栓并拆除吊钩。
7. 将变速器安装件固定到车身, 固定螺栓并用 85Nm 的力矩拧紧。
8. 将变速器安装支架安装于变速器, 安装螺栓并用 85Nm 的力矩拧紧。
9. 调整发动机高度, 安装穿心螺栓, 将变速器安装托架固定到在车身上的变速器安装支撑上并用 100Nm 的力矩拧紧。
10. 拆除发动机千斤顶。
11. 从油液冷却管连接处拆除塞子。
12. 清洁冷却管连接件。
13. 用清洁的变速器油润滑新的 ‘O’ 形密封圈并在安装油液冷却管上。
- 容量, 液体和润滑剂, 润滑。**
14. 将油液冷却管连接到变速器并用 18Nm 的力矩拧紧。
15. 将驱动盘(飞轮)上的标记和液力变扭器对齐。
16. 安装螺栓, 将驱动盘(飞轮)固定到液力变扭器并用 45Nm 的力矩拧紧。
17. 清洁驱动轴端部和变速器中的接合花键。
18. 将新的卡簧安装到左侧驱动轴上。

19. 在助手帮助下向外拔轴套, 对齐驱动轴并安装到变速器, 当心在对齐驱动轴时不要损坏油封。



注意: 拨动驱动轴, 确定卡簧与轴完全连接并固定。

20. 将中间轴支撑外壳固定到发动机, 固定螺栓并用 25Nm 的力矩拧紧。
21. 将换档杆拉索固定到变速器托架并用夹具固定。
22. 将换档杆固定到变速器, 安装螺母并用 25Nm 的力矩拧紧。
23. 在支架上安装左侧和右侧制动软管并用夹具固定。在 ABS 传感器线束上的夹具中固定软管。
24. 在托架中固定 ABS 线束。
25. 右侧: 连接制动片磨损传感器多用插头, 将导线固定到夹具中。
26. 安装转向拉杆球销, 用螺母固定并用 30Nm 的力矩拧紧。
27. 安装前副车架。
- 前悬架, 维修, 副车架。**
28. 放下车辆。
29. 安装顶部右侧变速器外壳螺栓, 固定 CKP 传感器多用插头托架并用 85Nm 的力矩拧紧。
30. 清洁 CKP 传感器和接合面, 安装传感器装配螺栓并用 10Nm 的力矩拧紧。
31. 连接变速器导线多用插头并将多用插头固定到安装托架夹具中。
32. 固定发动机接地线, 安装顶部左侧变速器外壳螺栓并用 85Nm 的力矩拧紧。
33. 固定空气滤清器支架, 安装螺栓并用 45Nm 的力矩拧紧。
34. 固定发动机导线和接地导线夹于空气滤清器支架。
35. 安装前封闭板, 安装螺栓并用 10Nm 的力矩拧紧。
36. 安装后封闭板, 安装螺栓并用 10Nm 的力矩拧紧。
37. 安装起动机。
38. 安装空气滤清器装置。
- 燃油供给系统-维修, 空气滤清器装置-18N4。**
39. 安装蓄电池支架。
- 充电和起动, 维修, 蓄电池支架。**
40. 加注变速器油。
- 自动变速器-JATCO, 调整, 排空和加注变速器**



油。

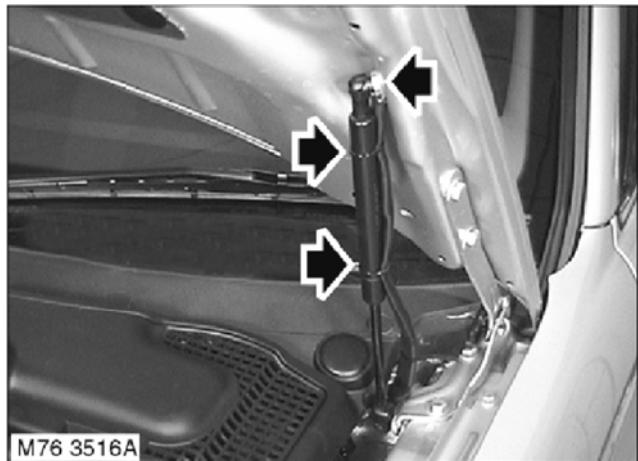
41. 在发动机舱罩左侧, 将接地线托架连接到气动撑杆枢轴销。用 9Nm 的力矩拧紧该销。
42. 松开发动机舱罩, 将气动撑杆连接到发动机罩并用夹具固定。
43. 在发动机舱罩左侧, 用 2 个扎带将接地带固定到气动撑杆。

变速器-25V6

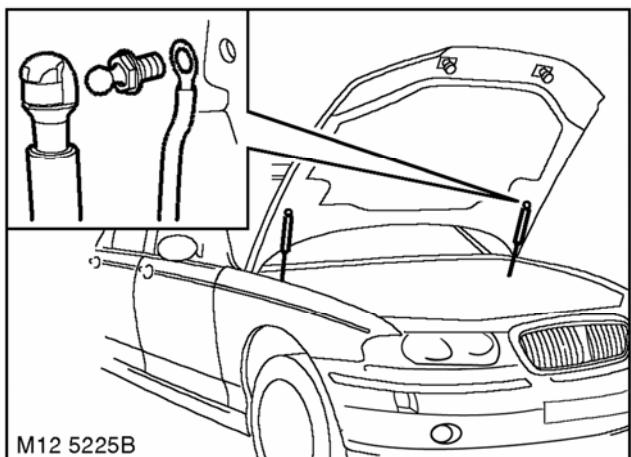
● 44.20.02.99

拆除

1. 在 2 柱举升机上提升车辆。



2. 在发动机舱罩左侧, 拆除 2 根将接地带绑到气动撑杆上的扎带。

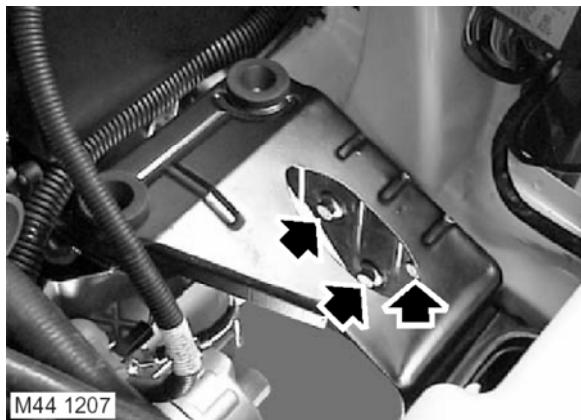


3. 支撑发动机舱罩并松开将气动撑杆固定到发动机舱罩上的弹簧夹。
4. 从发动机舱罩断开气动撑杆。
5. 拆除发动机舱罩左侧气动撑杆枢轴销并松开接地带。
6. 将发动机舱罩向后绑好。
7. 拆除发动机消声罩。
8. 拆除起动机。

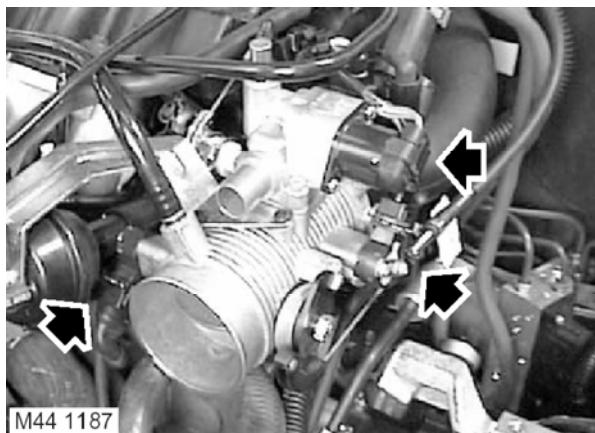
发动机-V 系列 25V6, 维修, 发动机消声罩。



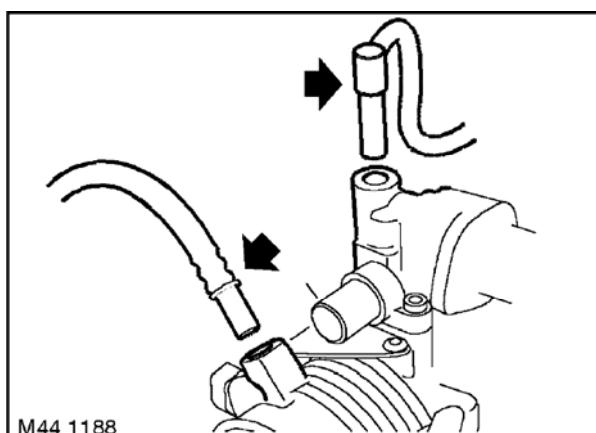
充电和起动, 维修, 起动机-25V6 自动变速箱。



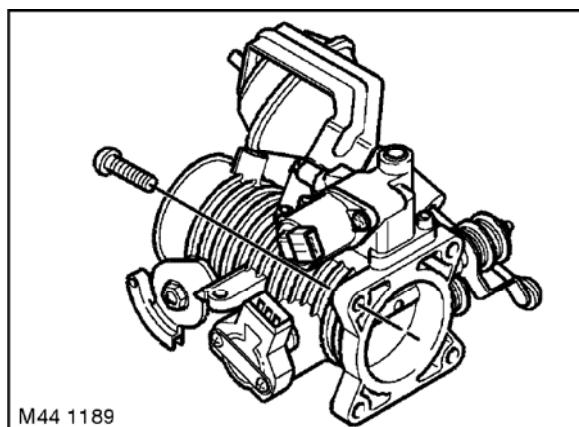
9. 拆除固定空气滤清器支架的 3 个螺栓并拆除支架。



10. 从节气门体处断开 2 个(非 ETC 型)或者 3 个(ETC 型)多用插头。

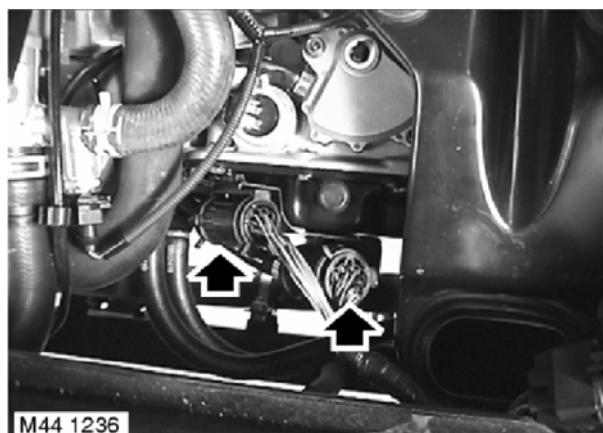


11. 压下卡环并从节气门体处松开 2 个换气管。



12. 拆除将节气门体固定的 4 个梅花槽螺栓, 松开节气门体并固定到一边。

13. 从进气歧管室拆除并废弃 ‘O’ 形密封圈。



14. 从安装托架夹具处断开 2 个变速器导线多用插头。

15. 断开 CKP 传感器多用插头。

16. 抬高车辆。

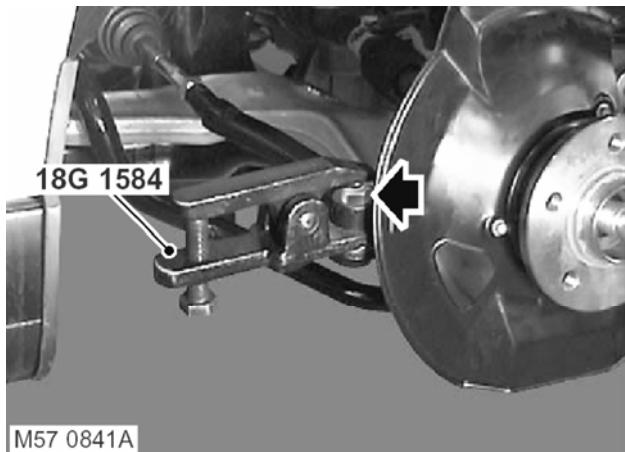
17. 拆除前副车架。

前悬架, 维修, 副车架。

18. 放空变速器油。

自动变速箱-JATCO, 调整, 排空和加注变速器油。

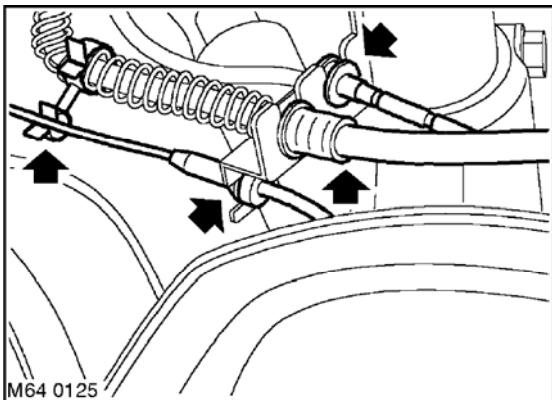
19. 拆除固定转向拉杆球节的螺母。



20. 安装一个 M10 螺母于球节, 其端面和销端部齐平。

21. 用 18G 1584 固定锥形接头并松开球销。

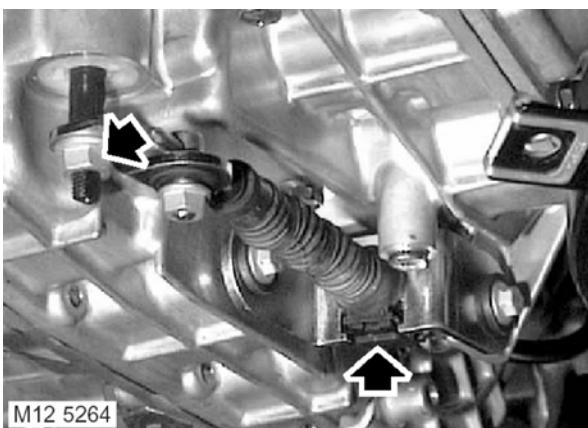
22. 从球节处拆除 M10 螺母。



23. 拆除将左侧和右侧制动软管固定到支架上的夹具, 从支架上松开软管和 ABS 传感器导线上的夹具。

24. 从支架上松开 ABS 传感器导线。

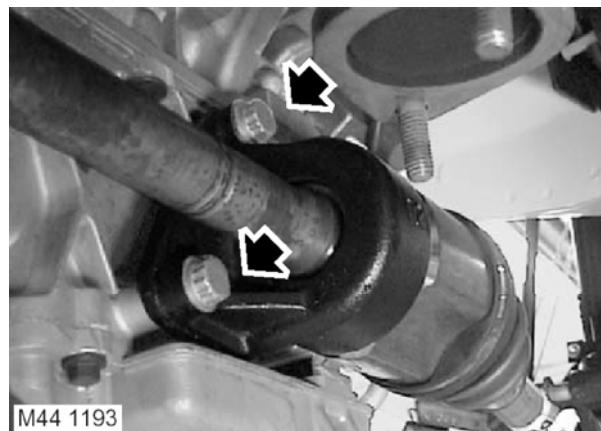
25. 右侧: 断开制动片磨损传感器多用插头, 从夹具松开导线。



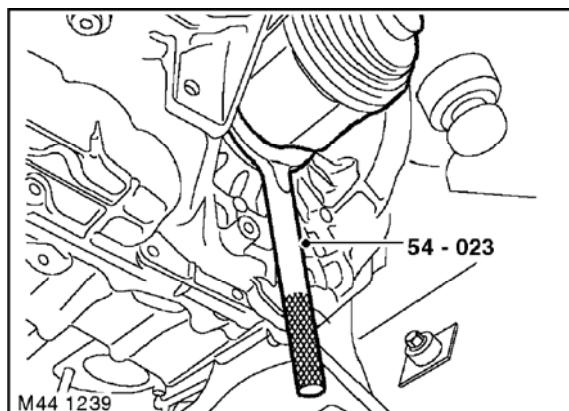
26. 拆除将选档杆固定到变速器上的螺母, 从变速器松开选档杆。

27. 松开将选档杆拉索固定到变速器支架上的夹具, 从支架上拆除拉索。

28. 拆除 2 个选档器外拉索支架固定到变速器上的螺栓, 将拉索移到一边。



29. 拆除 2 个将中间轴轴承支撑到发动机上的螺栓。

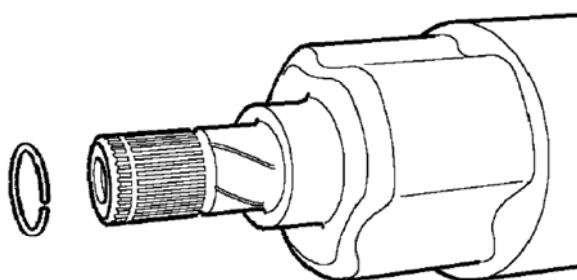


30. 用 54-023 从变速器松开左侧驱动轴。

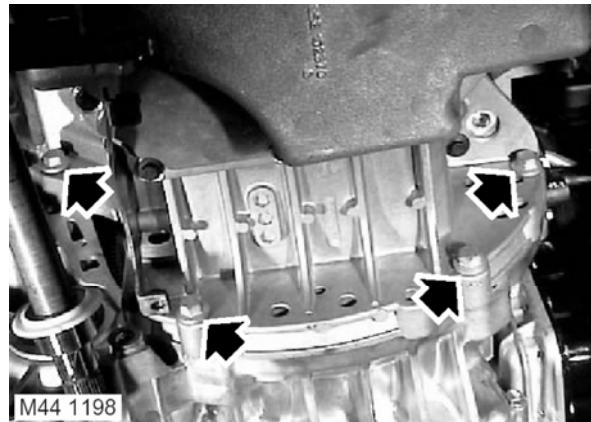
31. 在助手帮助下向外拔出轴套并从变速器拆除驱动轴。



注意: 水平拔出驱动轴, 以避免损坏差速器油封。

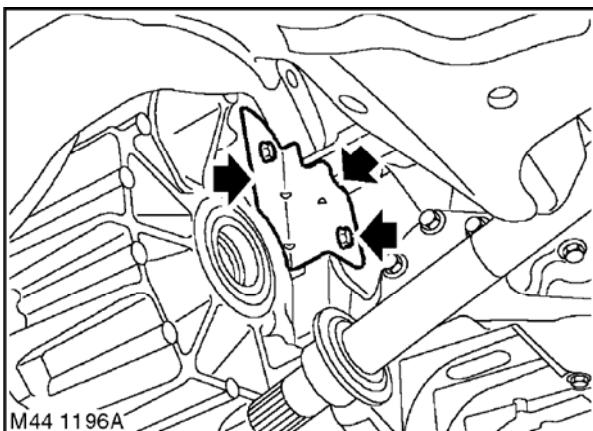


M44 1195



37. 拆除将变速器固定到发动机上的 4 个底部螺栓。

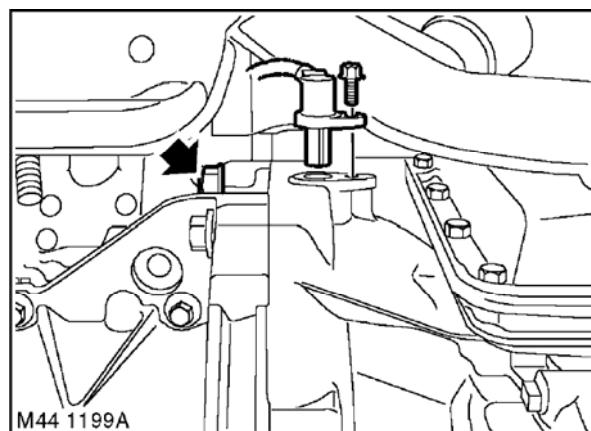
32. 从左侧驱动轴拆除并废弃卡簧。



33. 拆除固定液力变扭器检查口盖板的 2 个螺栓。

34. 拆除检查口盖板。

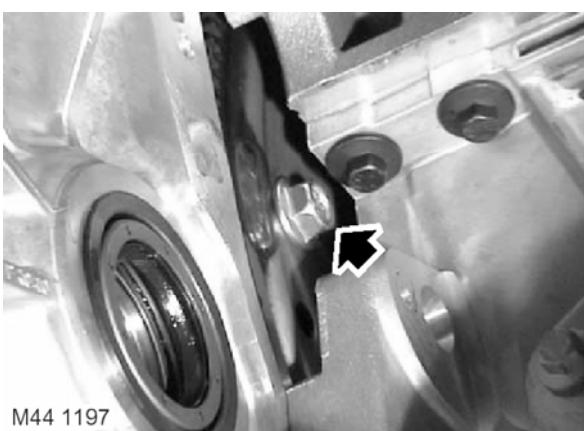
35. 在驱动盘上标出对准液力变扭器的记号, 以便重新组装。



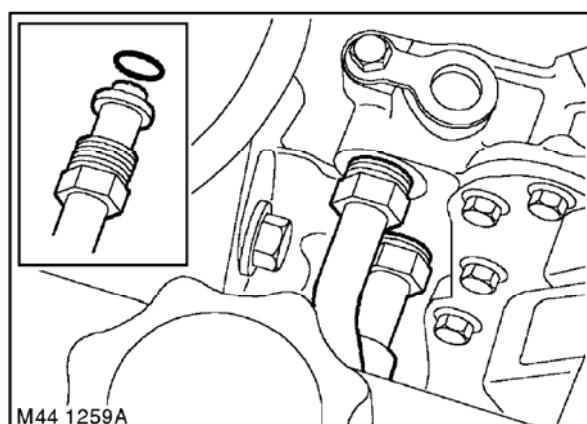
38. 拆除将变速器固定到发动机的螺母和螺栓, 以接近 CKP 传感器。

39. 拆除将 CKP 传感器固定到变速器上的螺栓, 拆除传感器。

40. 放下车辆。



M44 1197



41. 松开并从变速器断开 2 个变速器冷却油管。

36. 拆除将驱动盘固定到液力变扭器上的 4 个螺栓。



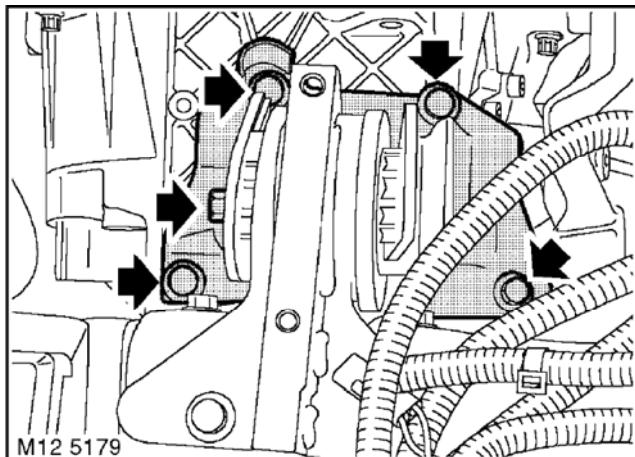
注意:务必在连接管开口处安装塞子防止污染。

42. 拆除并废弃软管上的 2 个 ‘O’ 形密封圈。

43. 用千斤顶支撑住发动机。



注意:为了防止损坏组件,要用木块或者硬橡胶垫垫在千斤顶上。



44. 拆除将变速器安装支架固定到车身的变速器支撑上的穿心螺栓。

45. 拆除将变速器安装支架固定到变速器上的 4 个螺栓并拆除变速器安装支架。

46. 拆除将变速器安装到车身上的 4 个螺栓并拆除变速器支撑。

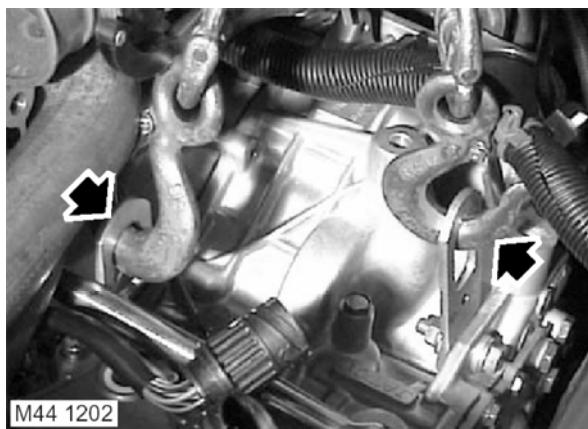
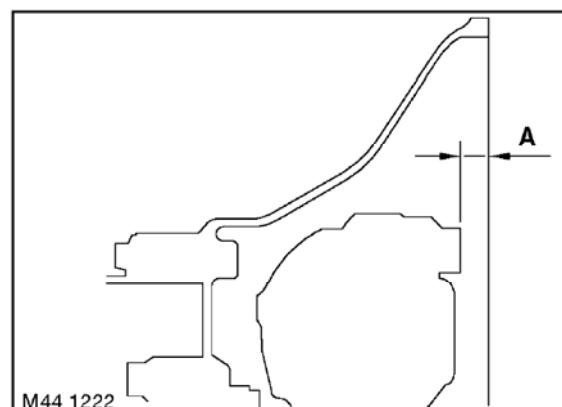


49. 拆除将变速器固定到发动机上的 2 个顶部螺栓。

50. 从 2 个销钉松开变速器。

51. 移动并将变速器放到地面。

重新组装



47. 在变速器上安装合适的起重吊钩并用螺栓和螺母固定。

48. 连接起重设备于吊钩。

1. 如图所示,检查 “A” 的深度,确定液力变扭器完全落位于油泵驱动器。深度 “A” =4mm。

2. 清洁发动机和变速器接合面, 变速器销钉和销钉孔。

3. 抬起变速器并用销钉连接。

4. 安装将变速器固定到发动机的顶部螺栓并用 85Nm 的力矩拧紧。

5. 安装下部螺栓及法兰连接螺母, 安装将变速器固定到发动机上的螺栓并用 85Nm 的力矩拧紧。

6. 断开起重设备。

7. 拆除将起重吊钩固定到变速器上的螺母和螺栓并拆除吊钩。

8. 将变速器支撑固定到车身, 固定螺栓并用 85Nm 的力矩拧紧。



9. 将变速器安装支架安装于变速器, 安装螺栓并用 85Nm 的力矩拧紧。
10. 调节发动机高度, 安装穿心螺栓, 将变速器安装支架固定到变速器支撑上并用 100Nm 的力矩拧紧。
11. 从油液冷却管连接处拆除塞子。
12. 清洁油冷却管连接件。
13. 用清洁的变速器油润滑新的 ‘O’ 形密封圈并在冷却器管上安装 ‘O’ 形密封圈。

容量, 液体和润滑剂, 润滑。

14. 将冷却管连接到变速器并用 18Nm 的力矩拧紧。
15. 将 CKP 传感器安装到变速器并用 9 Nm 的力矩拧紧。
16. 将驱动盘上的标记和液力变扭器对齐。
17. 安装螺栓, 将驱动盘固定到液力变扭器并用 45Nm 的力矩拧紧。
18. 清洁液力变扭器的检查口盖板。
19. 安装检查口盖板, 固定螺栓并用 9Nm 的力矩拧紧。
20. 清洁驱动轴端部和变速器中的接合花键。
21. 将新的卡簧安装到左侧驱动轴上。
22. 在助手帮助下向外拔出轴套, 对齐驱动轴并安装到变速器, 当心在对齐驱动轴时不要损坏油封。



注意: 拨动驱动轴, 确定卡簧与轴完全连接并固定。

23. 将中间轴支撑外壳固定到发动机油底壳, 固定螺栓并用 25Nm 的力矩拧紧。
24. 将选档杆拉索支撑托架安装到变速器, 固定并用 25Nm 的力矩拧紧。
25. 将选档杆拉索固定到变速器托架并用夹具固定。
26. 将换档杆固定到变速器, 安装螺母并用 25Nm 的力矩拧紧。
27. 在支架上安装左侧和右侧制动软管并用夹具固定。在 ABS 传感器导线上的夹具中固定制动软管。
28. 在托架中固定 ABS 传感器导线。
29. 右侧: 连接制动片磨损传感器多用插头, 将导线固定到夹具中。
30. 安装转向拉杆球销, 用螺母固定并用 30Nm 的力矩拧紧。
31. 安装前副车架。

前悬架, 维修, 副车架。

32. 连接 CKP 传感器多用插头。
 33. 连接变速器导线多用插头并将多用插头固定到安装托架夹具中。
 34. 清洁节气门体和歧管室接合面。
 35. 安装新 ‘O’ 形密封圈于歧管室。
 36. 将节气门体安装到歧管室, 固定梅花槽螺钉并用 7Nm 的力矩拧紧。
 37. 将换气管和多用插头连接到节气门体。
 38. 安装起动机。
- 充电和起动, 维修, 起动机-25V6 自动变速箱。
39. 固定空气滤清器安装托架, 安装螺栓并用 45Nm 的力矩拧紧。
 40. 加注变速器油。
- 自动变速器-JATCO, 调整, 排空和加注变速器油。
41. 安装发动机隔音罩。
- 发动机-V 系列 25V6, 维修, 发动机消声罩。
42. 将接地线连接到发动机舱罩左侧气动撑杆枢轴销。用 9Nm 的力矩拧紧撑杆枢轴销。
 43. 松开发动机舱罩, 将气动撑杆连接到发动机舱罩并用夹具固定。
 44. 在发动机舱罩左侧, 用 2 个扎带将接地带固定到气动撑杆。

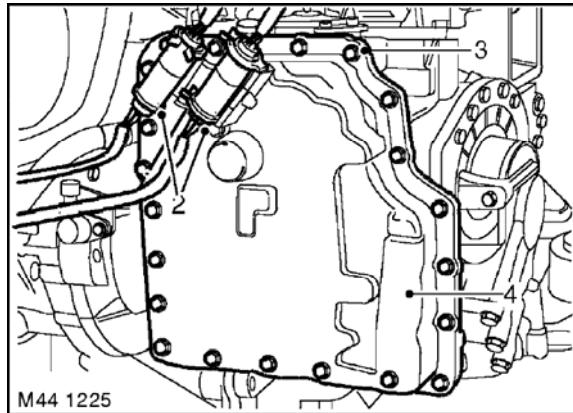
油液盘-重新密封

扳手 44.24.05

拆卸

1. 排空变速器油。

 自动变速器-JATCO, 调整, 排空和加注变速器油。



2. 松开将 2 个变速器导线多用插头固定到油液盘托架上的夹具并移到一边。
3. 拆除将油液盘固定到变速器上的 21 个螺栓。
4. 拆除油液盘。

重新组装

1. 清洁油液盘和变速器接合面。
2. 在油液盘和变速器接触面涂密封胶。
3. 安装油液盘, 安装螺栓并逐渐拧紧到 7Nm。
4. 将变速器导线多用插头固定到安装托架并用夹具固定。
5. 加注变速器油。

 自动变速器-JATCO, 调整, 排空和加注变速器油。

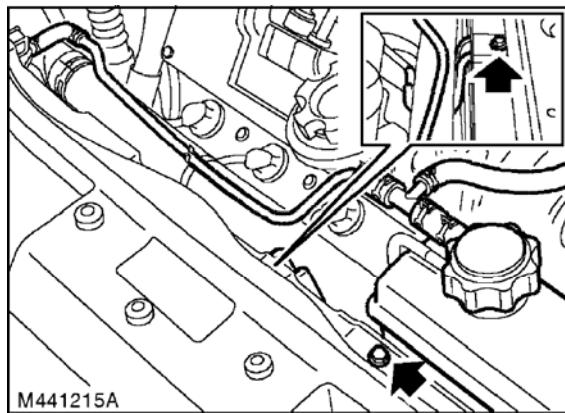
油液冷却器-18N4 和 25V6

扳手 44.24.10

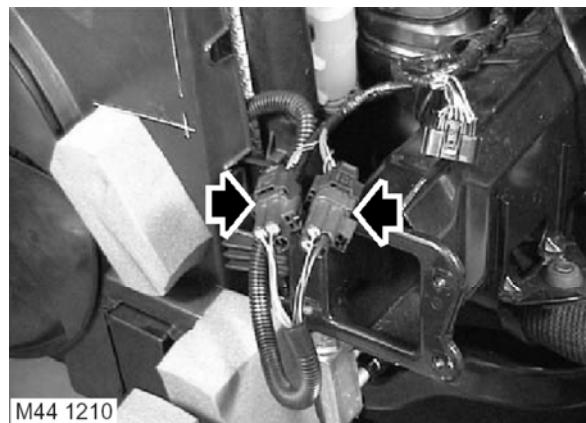
拆除

1. 拆除发动机舱罩锁扣平台。

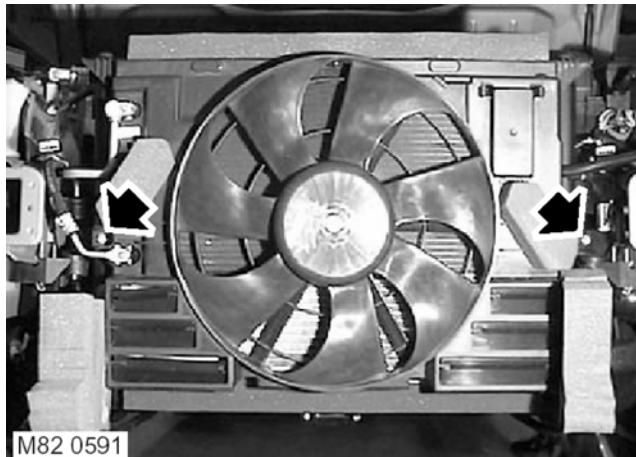
 外部装置, 维修, 发动机舱罩锁扣平台。



2. 拆除将膨胀箱固定到散热器上的螺栓, 松开膨胀箱并移到一边。
3. 从支架上松开顶部软管, 拆除螺栓和支架。



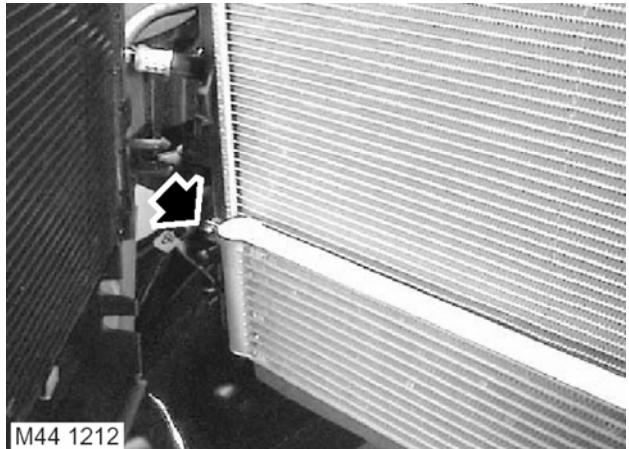
4. 断开 2 个冷却风扇多用插头。



5. 拆除风扇护罩上 2 个螺栓。



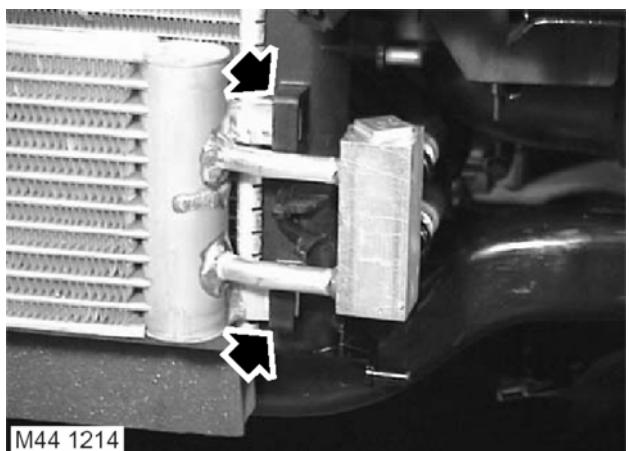
注意:连接管开口处务必加上塞子防止污染。



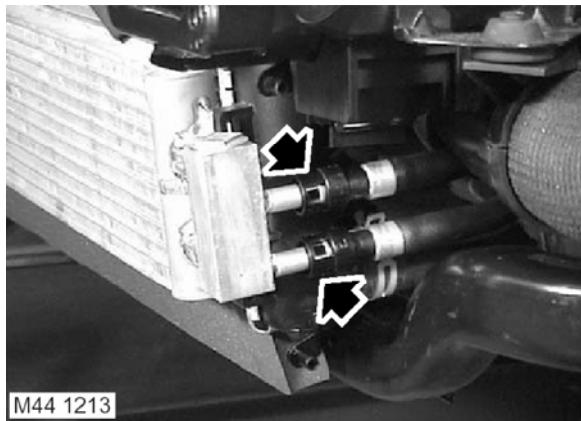
6. 拆除 2 个将冷凝器固定到散热器上的螺栓。从散热器松开风扇护罩和冷凝器并放到一边。

7. 将油盘放到冷却器下方。

9. 拆除将油液冷却器固定到散热器的右侧螺栓。



10. 从散热器左侧松开并移开油液冷却器。



8. 用 99-026 从冷却器断开 2 根软管。



警告: 排放变速器液体时务必小心, 因为液体
有可能很热。

重新组装

1. 用无绒布擦拭油液冷却器和连接软管。
2. 将冷却器固定到散热器左侧的安装件。
3. 安装将冷却器固定到散热器的右侧螺栓并用 5Nm 的力矩拧紧。
4. 将软管连接到冷却器。
5. 将风扇护罩和冷凝器固定到散热器上, 安装并用 5Nm 的力矩拧紧螺栓。
6. 用侧面螺栓固定护风圈于散热器并用 5Nm 的力矩拧紧。
7. 连接冷却风扇多用插头。
8. 将顶部软管支架固定, 安装螺栓并用 5Nm 的力矩拧紧。将顶部软管固定到支架。
9. 固定膨胀箱, 安装螺栓并用 5Nm 的力矩拧紧。
10. 安装发动机仓罩锁扣平台。
 外部装置, 维修, 发动机罩锁扣平台。
11. 加变速器油。

 维护保养, 程序, 自动变速器-JATCO。

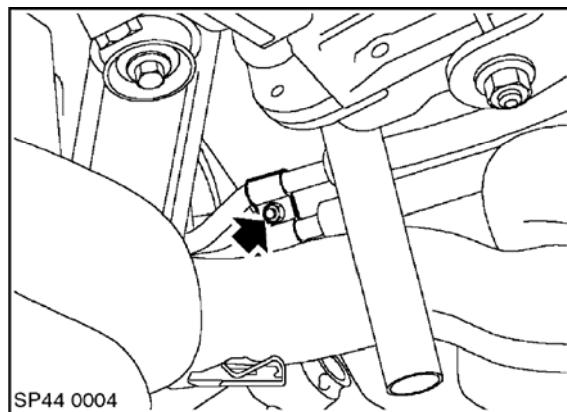
油液冷却器

 44.24.10

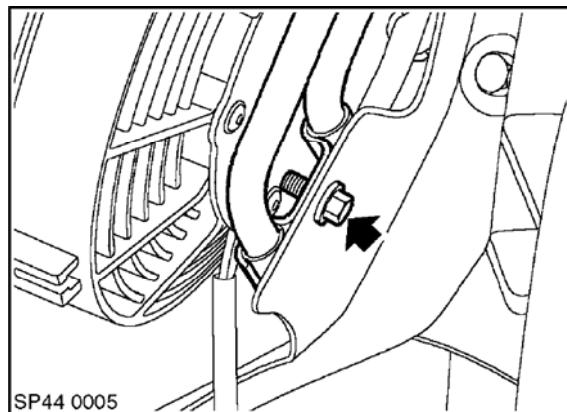
拆除

1. 拆除前保险杠。

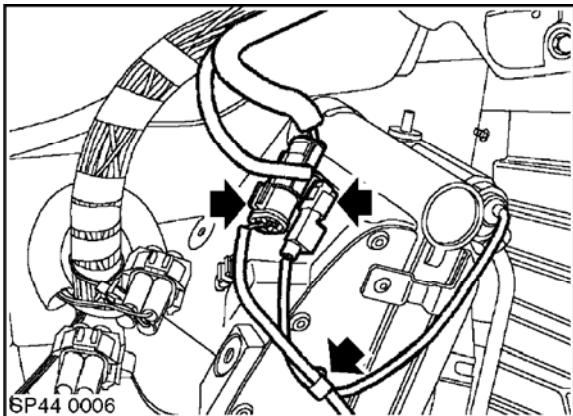
 外部装置, 维修, 前保险杠装饰-已安装大灯洗涤。



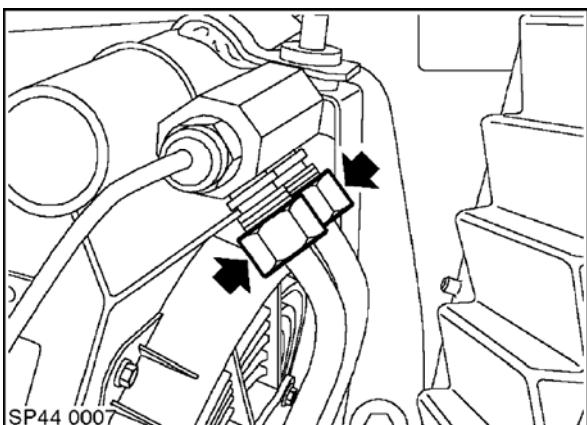
2. 松开固定液体管的内部管夹的螺母。



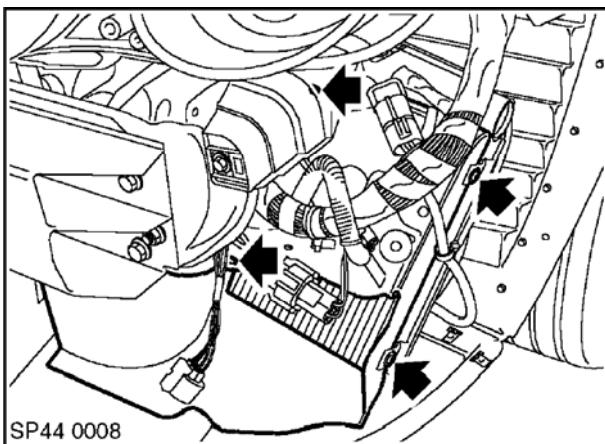
3. 拆除将液体冷却器管定位支架固定到安装架上的螺栓。
4. 拆除冷却管定位支架并保留 2 个橡胶套。



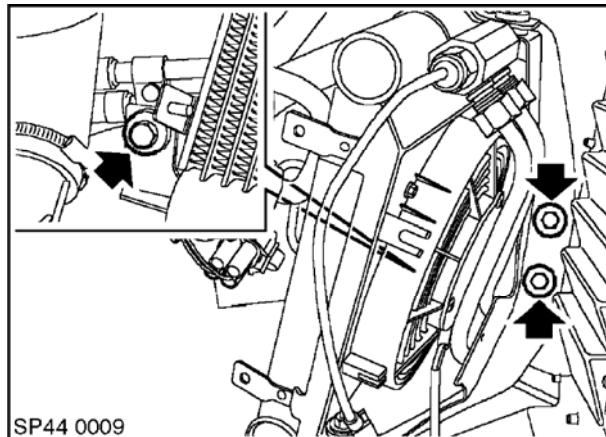
5. 从油液温度传感器和冷却风扇处断开多用插头。
从安装支架上的夹具处松开导线。
6. 将集油盘放到冷却器下方。



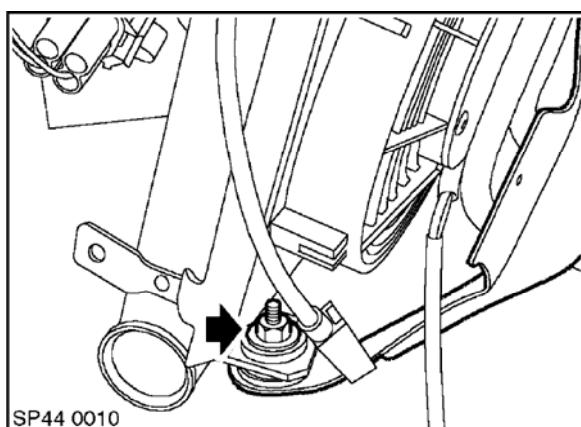
7. 松开油液冷却器管接头, 暂时将管子连接到油液冷却器。



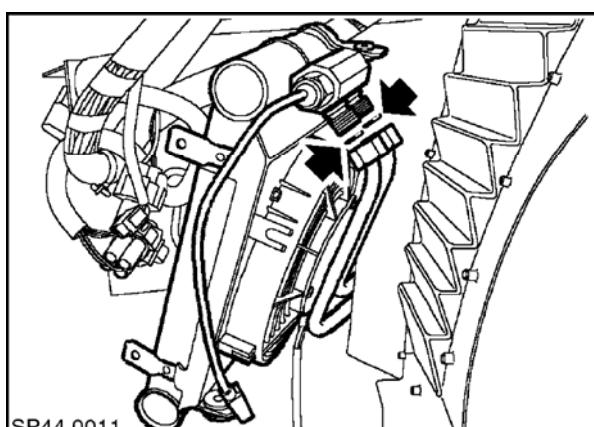
8. 拆除将冷却器固定到空气导管的 2 个螺钉。
9. 从液体冷却器上的 2 个定位柱松开空气导管, 将空气导管移到一边。



10. 拆除固定液体冷却器于副车架的 3 个螺栓。



11. 拆除将安装架固定到油冷却器上的螺母和平垫圈并拆除支架。

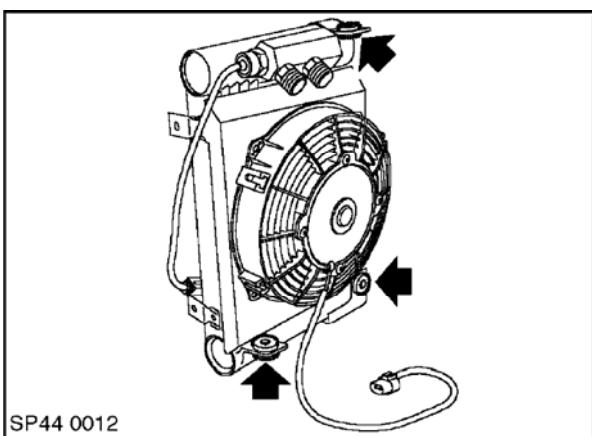


12. 从液体冷却器处松开管子并从车辆上移开油液冷却器。



注意:连接管的开口处务必加上塞子以防污染。

13. 从液体冷却器管拆除并废弃 ‘O’ 形密封圈。



14. 记住安装位置并从油液冷却器上拆除 3 个蝶形垫圈和 3 个橡胶套。
15. 拆除将冷却风扇固定到液体冷却器上的 4 个螺母并拆除冷却风扇。
16. 从油液冷却器上拆除温度传感器，拆除并废弃密封圈。

重新组装

1. 清洁油液温度传感器并安装新密封垫圈。
2. 安装并拧紧油液冷却器中的油液温度传感器。
3. 将冷却风扇固定到油液冷却器上，连接并用 5Nm 的力矩拧紧螺母。
4. 安装橡胶套并正确固定蝶垫圈于油液冷却器。
5. 拆除油液冷却器和管子上的塞子。
6. 用无绒布擦净油液冷却器管和油液冷却器的接合处。
7. 用变速器润滑液润滑新的 ‘O’ 形密封圈并安装到液体管。
8. 安装油液冷却器，连接液体管，暂不拧紧管接头。
9. 将安装托架安装到油液冷却器上，装平垫圈。安装螺母并用 15Nm 的力矩拧紧。
10. 将油液冷却器装置固定到副车架，安装螺栓并用 22Nm 的力矩拧紧。
11. 将空气导管固定到油液冷却器上，安装并拧紧螺栓。
12. 用 25Nm 的力矩拧紧油液冷却器管接头。
13. 将导线固定到夹具中并连接油液温度传感器和冷却风扇多用插头。
14. 将开口橡胶套和管道定位托架固定到液体管，连接并用 9Nm 的力矩拧紧。
15. 正确安装液体管内部夹具并拧紧螺母。
16. 从油液冷却器下方拿开放油盘。
17. 安装前保险杠。
- 外部装置, 维修, 前保险杠装饰-已安装大灯
涤。
18. 加注变速器润滑液。



油液冷却器进液软管-18N4 和 25V6

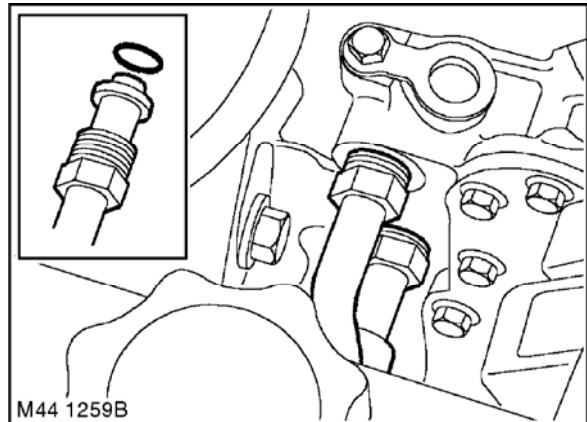
44.24.13

拆除

1. 拆除空气滤清器装置。
- 燃油供给系统-维修, 空气滤清器装置-25V6。
- 燃油供给系统-维修, 空气滤清器装置-18N4。
2. 拆除下防护板。
- 外部装置, 维修, 下防护板。
3. 在油液冷却器下方安放油盘。
4. 用 99-026 从液体冷却器处断开软管。

警告: 排放变速器液体时应当小心, 因为液体
有可能温度很高。

注意: 在打开的连接处务必加上塞子防止污
染。



5. 松开接头并从变速器拆除软管。

注意: 在打开的连接处务必加塞子防止污染。

6. 拆除并废弃 ‘O’ 形密封圈。

重新组装

1. 用无绒布擦净接头和管子端部。
2. 用清洁的传动液润滑新的 ‘O’ 形密封圈并将 ‘O’ 形密封圈安装到软管上。
- 容量, 液体和润滑剂, 润滑。
3. 安装软管并将其固定到液体冷却器上。
4. 将软管固定到变速器并用 18Nm 的力矩拧紧。
5. 加变速器油。
- 维护保养, 程序, 自动变速器-JATCO。
6. 安装空气滤清器装置。
- 燃油供给系统-维修, 空气滤清器装置-18N4。
- 燃油供给系统-维修, 空气滤清器装置-25V6。
7. 安装下防护板。
- 外部装置, 维修, 下防护板。

油液冷却器进液软管-18N4 和 25V6

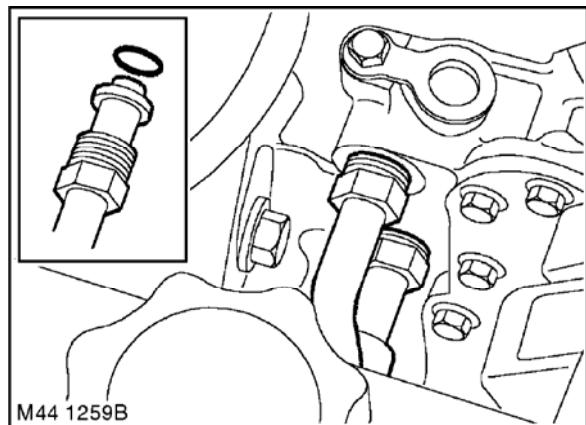
扳手 44.24.13

拆除

1. 拆除空气滤清器装置。
2. 拆除下防护板。
3. 在油液冷却器下方安放油盘。
4. 用 99-026 从液体冷却器处断开软管。

! 警告：排放变速器液体时应当小心，因为液体
有可能温度很高。

! 注意：在打开的连接处务必加上塞子防止污
染。



5. 松开接头并从变速器拆除软管。

! 注意：在打开的连接处务必加塞子防止污染。

6. 拆除并废弃‘O’形密封圈。

重新组装

1. 用无绒布擦净接头和管子端部。
2. 用清洁的传动液润滑新的‘O’形密封圈并将‘O’形密封圈安装到软管上。
3. 容量，液体和润滑剂，润滑。
4. 安装软管并将其固定到液体冷却器上。
5. 将软管固定到变速器并用 18Nm 的力矩拧紧。
6. 加变速器油。
7. 维护保养，程序，自动变速器 - JATCO。
8. 安装空气滤清器装置。
9. 燃油供给系统 - 维修，空气滤清器装置-18N4。
10. 燃油供给系统 - 维修，空气滤清器装置-25V6。
11. 安装下防护板。
12. 外部装置，维修，下防护板。



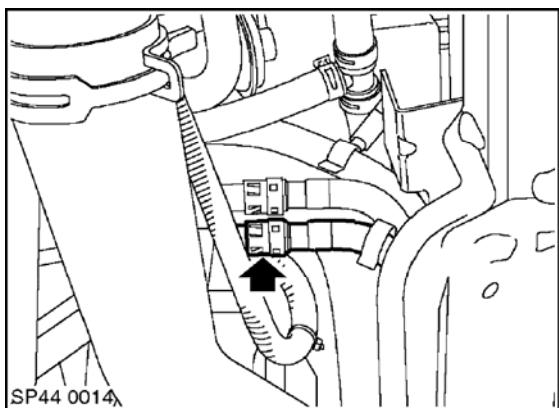
油液冷却器回液软管

44.24.13

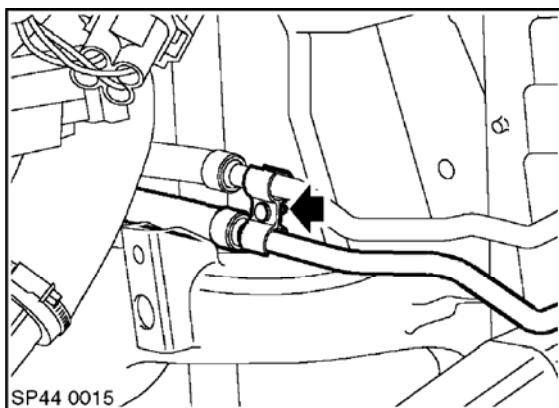
拆除

1. 拆除自动变速器油液冷却器。

自动变速器-JATCO, 维修, 油液冷却器。



2. 记住安装的位置, 把快速衬套推到液压软管接头里并从变速器上断开软管。



3. 标出变速器油液冷却器管夹的位置。
4. 拆除固定液体管道夹具的螺母, 从车辆上拆除夹具和液体管道。



注意:在打开的连接处务必加塞子防止污染。

重新组装

1. 用无绒布擦净快速接头和变速器上的接合面。
 2. 将油液冷却器软管固定到变速器并固定好快速接头。
 3. 正确固定油液冷却器管夹, 安装螺母并拧紧。
 4. 安装自动变速器油液冷却器。
- 自动变速器-JATCO, 维修, 油液冷却器。
5. 加注变速器油。
